

Práce na výrobě komponentů - žeber, pásnic, přepážek, trupu, motoru pro makety letadel ve velikosti 1:1 je dokončena. Fotky hotových nelétajících maket letadel, které byly určeny pro muzejní účely do Ruska naleznete ve [FOTOGALERII MAKETY LETADEL !!](#)

\*\*\*

**Makety letadel jsou již vystaveny v muzeu - Rusko - Jekatěrinburg.**

**Více super fotek a videa z muzea naleznete na těchto odkazech:**

<http://66.ru/auto/news/136818/> (reportáž) <http://sdelanounas.ru/blogs/33076/?pid=343838>

(na konci stránky jsou i videa)

<http://forum.comments.ua/index.php?showtopic=82560>

(detaily)

<http://srzaitsev.livejournal.com/24095.html>

(perfektní fotky)

***POLIKARPOV P02-KUKURUZHNIK***

(rozpětí křídel 12m, výškovka rozpětí 4,7m a směrovka výška 2m)

***Motor SCHVETSOV M11*** - maketa motoru pro POLIKARPOV PO2-KUKURUZHNIK

(5ti válec, váha 18 kg, 1090 dílů)

***POLIKARPOV I-16 RATA***

(rozpětí křídel 9m)

**POLIKARPOV I-15** (rozpětí křídél 10m)

**Jakovlev JAK 1** (rozpětí křídél 10m, délka 8,48m)

**MIG 3** (rozpětí křídél 10,2m ; délka: 8,25m)

**LAVOČKIN LAGG 3** (rozpětí křídél 9,8m ; délka: 8,81m)

Kompletní stavbu provedl Podešva Tomáš <http://www.podesva-air.com> !!

ČLÁNEK K TOMUTO PROJEKTU MODELU LETADEL NALEZNETE ZDE...

<http://www.letistecr.cz/zajimavosti/velikonocni-invaze-z-hane-na-ural.aspx>

